

Jahresbild 2016

Abschied von der Gotthard Bergstrecke

Seit Sonntag den 11. Dezember 2016 rollt der Personenverkehr durch den 57. km langen Gotthard-Basistunnel. Der Güterverkehr wurde schon teilweise ab September durch die zwei Röhren geleitet. Also war dieses Jahr die letzte Gelegenheit den Zugverkehr auf der Bergstrecke im Foto nochmals festzuhalten. Im September unternahmen wir eine mehrtägige Tour mit Quartier in Wassen und Biasca. Unser Ziel war lange Güterzüge sowie am Sonntag den 11. September 2016 Sonderzüge abzulichten, denn die Zukunft der Bergstrecke ist ungewiss. Ab Inbetriebnahme des Basistunnels verkehrt nur noch stündlich ein Regionalexpress über die Bergstrecke, der Fern und Güterverkehr wird ausschließlich durch den Tunnel geleitet. Ein weiteres Kapitel Bahnkultur ist somit Geschichte und kann nur noch im Bild und Film wiedergegeben werden. Die Gotthardbergstrecke war auch beliebt bei Sonderfahrten mit historischem Rollmaterial, Dutzende Bahnfotografen verfolgten die Nostalgiezüge um sie an den markanten Punkten abzulichten. Auch dies wird in Zukunft nur eingeschränkt möglich sein. Siehe nachfolgendes Bild:.



Die Vorspannlok Re 430 112-3 verdeckt bei der Durchfahrt in Altdorf Bf. die Sonderzuglok Ae 4/7 10997

11. September 2016

Die Gotthardstrecke ist von Schwyz bis Bellinzona auf das neue ETCS Level 2 Zugsteuerungssystem eingerichtet, dies bedeutet das alle Triebfahrzeuge ohne diesem System eine Vorspannlok benötigen. Museumsbahnen können sich diesen Einbau natürlich nicht leisten. Aus diesem Grund hat der Sonderzug aus Olten mit der alten SBB Ae 4/7 eine Re 4/4 der Crossrail vorgespannt bekommen. Durch die Lichtverhältnisse am Morgen war dies aber der sinnvollste Fotopunkt für uns, ist halt dumm gelaufen. Die nachfolgenden Bilder dokumentieren den inzwischen eingestellten Zugverkehr auf der Gotthard Nord und Südrampe.

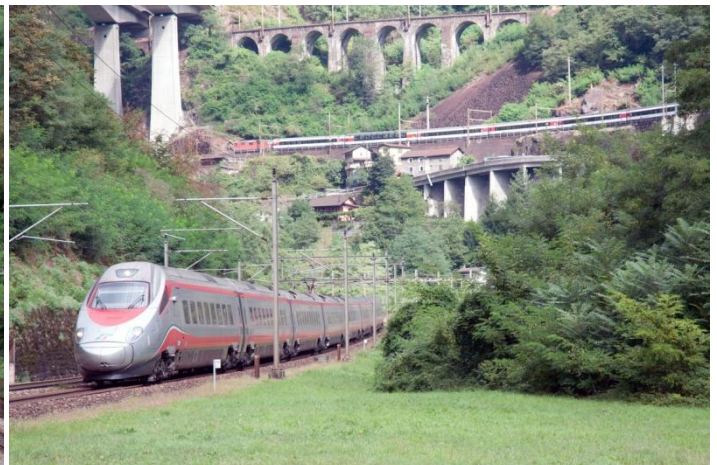
Auf der Nordrampe:



Güterzug auf der unteren Meienreussbrücke bei Wassen. 06. September 2006.

Zwei BLS Railpool Loks BR 187+152 ziehen einen Containerzug bei Gurtnellen Richtung Süden.
12. September 2016.

Auf der Südrampe:



Begegnung eines InterRegio mit einem Güterzug gezogen von "Re 10/10" bei Lavorga 11. September 2016
Die Schleifen von Biaschina mit Intercity und FS Trenitalia ETR 610 16. September 2016.

Am letzten Aprilwochenende 2017 findet im Stockheimer Modellbahnhof das nun schon zehnte Bahnhofsfest statt. Dort werde ich mit meiner Fotogruppe eine neue Fotoausstellung zeigen, mit dem Thema "Abschied von der Gotthard Bergstrecke" Auf ca. 30 Tafeln mit je 3 Bildern 20x30 cm und Texterklärungen werden wir an diese großartige Bahnstrecke erinnern.



Re 460 055-2 fährt mit einem Intercity ohne Halt durch den Bahnhof Wassen.

10. September 2016.

**Frohe Weihnachten
Und ein gesundes neues Jahr
Wünscht
Harald Klein**