

## Statistik aller Fahrzeuge:

### 917 ( 1969 bis 1971)

25 Homologations-Coupes

1 Nachfertigung Rahmen/Karosserie für 917 024

2 Spyder

14 Coupes Teil- / oder komplett aufgebaut

917 001...025

917 024 (Le Mans Vortraining 1970)

917 027, 917 028

917 026

917 029 > 032

917 034, 917 035

917 041 > 043

917 045

917 051 > 053

3 Reservechassis

917 033 (Umbau als Spyderchassis/  
Karosserie im Kundenauftrag)

917 036 (Mit diversen Komponenten)

917 044 (Rohrrahmen mit Langheck-

Karosserie)

### 917/20 (1971)

1 Coupé

917/20-001

### 917/10 (1971-1973)

13 Spyder Can-Am / Interserie

917/10-001 > 007

917/10 010, 011

917/10 015 > 018

### 917/30 (1972-1973)

3 Spyder Can-Am

917/30-001 > 003

1 Spyder 1980 Werksaufgebaut

917/30-005

2 Spyder Teilaufgebaut

917/30-004, 917/30-006

917/30-001 wurde 1973 bis 1975 nach Rückbau auf 917/10 Stand, auch privat in der Interserie eingesetzt

## Verbleib der Fahrzeuge

- 917 001 Werkswagen Genfer Salon Präsentation, Porsche Museum als Nr. 23 LM Sieger 1970
- 917 002 Werkswagen LM Vortraining 1969 September 1969 verschrottet
- 917 003 Werkswagen Dezember 1969 verschrottet
- 917 004 John Wyer AE Wagen 1970 1975 verkauft an Gerry Sutterfield
- 917 005 John Woolfe 1969 verschrottet nach Le Mans Unfall von J. Woolfe
- 917 006 Werkswagen April 1970 Unfall bei Versuchsfahrten anschließend verschrottet
- 917 007 Werkswagen Umbau auf Spyder, 1973 verkauft an Blatzheim und Rückbau auf Kurzheck Coupé
- 917 008 Werkswagen Dezember 1971 Verschrottet
- 917 009 1969 Verkauft an Freiherr v. Wendt. Erster 917 Sieg in MWK Zeltweg 1969 1972 verkauft an V. Polak
- 917 010 1969 verkauft an David Piper Racing (Werksunterstützt)
- 917 011 Werkswagen, 1970 Porsche Salzburg. Nach Training Targa Florio 1970 Unfall mit LKW auf offener Landstraße, danach verschrottet.
- 917 012 Werkswagen 1969 Vortraining Daytona Unfall. 1970 zum Wiederaufbau des AAW Wagens als Spyder 021 verwendet
- 917 013 Werkswagen 1970 John Wyer AE Wagen. Für Solar Produktions Film Le Mans verwendet Ausstellungswagen Porsche AG, 1974 an Mr. Finburger verkauft.
- 917 014 John Wyer AE Wagen 1970/71 ab 2009 im Porsche Museum.
- 917 015 John Wyer AE Wagen 1970/71 ab 2009 im Porsche Museum
- 917 016 John Wyer AE Wagen 1970/71 12.71 verschrottet, 1975 wieder aufgebaut von Porsche AG, 209 an MC Allister verkauft.
- 917 017 John Wyer AE Team 1970 Unfall Brand Hatch 1975 verkauft an Alan Hamilton.
- 917 018 Werkswagen 1970 verkauft an Soler-Roig . 2009 verkauft an Chuck Stoddard.
- 917 019 Werkswagen 1970 Porsche Salzburg . 2008 verkauft an Collier Museum.
- 917 020 Werkswagen 1970 Porsche Salzburg. 2008 verkauft an Chris de Asembourg.
- 917 021 Werkswagen, 1970 verkauft an Team AAW Sandeman, 2008 verkauft an Vincent Gaye.
- 917/01 021 1971 aufgebaut aus Unfallwagen für Team AAW als Spyder. 2008 verkauft an J.C. Miloet.
- 917 022 Werkswagen 1970 Solar-Production LM-Film 1971 Team Auto Usdau, 2007 verkauft an Jerry Seinfeld (Gulf-Lackierung)
- 917 023 Werkswagen, 1970 Porsche Salzburg. 2007 verkauft an Palmaz Kollektion.
- 917 024 Werkswagen, 02.1970 verschrottet.
- 917 024-2 Werkswagen Testwagen 1970 2002 verkauft an Audemars Piquet.
- 917 025 Werkswagen 1970 verkauft an Zitro Switzerland. 2007 verkauft an Peter Vögele.
- 917 026 Ersatzrahmen 1970 Aufgebaut für John Wyer AE. 2008 verkauft an Jean Marc Luco.
- 917 027 Werkswagen Aufbau als Can Am Versuchswagen Porsche Museum mit 16 Zylinder-Motor.
- 917 028 Werkswagen Can-Am Spyder für Jo Siffert. 1971 bis 73 Vasek Polak Racing.1974 verkauft an Collier Museum. USA (Originalform 1969)

- 917 029 Ersatzrahmen 1974 verschrottet
- 917 030 Ersatzrahmen 1971 Martini Racing Team 1974 Übergabe an Graf Rossi mit  
Straßenzulassung.
- 917 031 1971 Neuaufbau als Spyder für Team Shell-Heckenbusch 2009 verkauft an Mike  
Analfitano
- 917 032 1970 Fertigstellung als Kurzheck für Versuchszweck. Dezember 71 verschrottet
- 917 033 1970 Reserve-Chassis. Umbau auf Spyder für Alan Hamilton
- 917 034 1970 für Le Mans-Film-Unfallwagen verwendet anschließend verschrottet.
- 917 035 1970 als Kurzheck aufgebaut. Zum Spyder für AAW umgebaut und in 917/01-21  
umbenannt.
- 917 036 1970 als Reserverahmen mit Karosserie produziert. 2008 an Jean Guittard verkauft.
- 917 037 Reservernummer Fahrzeug nicht gebaut
- 917 038 Reservernummer Fahrzeug nicht gebaut
- 917 039 Reservernummer Fahrzeug nicht gebaut.
- 917 040 1970 erstes Fahrzeug der neuen Langheckgeneration aufgebaut aus 917 006 nach  
Unfall 1970 verschrottet.
- 917 041 1970, für LM-Vortraining gebaut, im Juni 1970 verschrottet.
- 917 042 1970 Porsche Salzburg 2009 Porsche Museum.
- 917 043 1970 Martini Racing Werksbetreut, 1971 John Wyer AE 1971 Dezember Verschrottet.
- 917 044 1970 Reserve Rohrrahmen/Karosserie Verkauft an Vasek Polak USA.
- 917 045 1970 Fertigung Rohrrahmen/Karosserie 1971 John Wyer AE LM-Wagen 2009 als  
Leihgabe ins Le Mans Museum.
- 917 046 Reservernummer Fahrzeug nicht gebaut.
- 917 047 Reservernummer Fahrzeug nicht gebaut.
- 917 048 Reservernummer Fahrzeug nicht gebaut.
- 917 049 Reservernummer Fahrzeug nicht gebaut .
- 917 050 Reservernummer Fahrzeug nicht gebaut.
- 917 051 1971 Fertigstellung als erstes Fahrzeug mit Magnesium-Rohrrahmen Kurzheck mit  
Flossen. April 1971 verschrottet.
- 917 052 1971 Fertigstellung 2. Fahrzeug mit Magnesium Rohrrahmen. LM-Vortraining,  
September 1971 verschrottet.
- 917 053 1971 Martini Racing werksbetreut Siegerwagen LM 71 2009 Porsche Museum.
- 917/20-001 1971 Spezialkarosserie (SERA-Entwurf) Dicke Bertha genannt. 2009 Porsche  
Museum.

## Die Can Am Spyder

- 917/10 001 1971 Weissach Testfahrten 1972 verkauft an Willi Kausen. 2009 verkauft an Schumacher.
- 917/10 002 1971 Privateinsatz Jo Siffert in Can Am Serie. 1972 verkauft an Willi Kauhsen. 2008 verkauft an Schumacher.
- 917/10 003 1972 Can Am Einsatz Penske Enterprises, 1973 verkauft an Rinzler Motorracing Division.
- 917/10 004 1972 Interserie Einsatz Team AAW-Wihuri 2008 verkauft an Heemayer.
- 917/10 005 1972 Can Am Einsatz Penske Enterprise, 1973 verkauft an Rinzler Motorracing Division, 2009 Porsche Museum.
- 917/10 006 1972 Can Am Einsatz Vasek Pollak Racing, 1973 Air Canada Team, 2006 verkauft an Heemayer.
- 917/10 007 1972 Can Am Einsatz Brumos Racing,???? Verkauft an Vasek Pollak.
- 917/10 008 Reservenummer nicht gebaut
- 917/10 009 Reservenummer nicht gebaut
- 917/10 010 1972 erstes Versuchsfahrzeug mit Magnesiumrahmen. November 1972 verschrottet.
- 917/10 011 1972 für Penske Enterprises gebautes Fahrzeug mit Magnesium Rahmen. Juli 1972 verschrottet.
- 917/10 012 Reservenummer Fahrzeug wurde nicht gebaut.
- 917/10 013 Reservenummer Fahrzeug wurde nicht gebaut.
- 917/10 014 Reservenummer Fahrzeug wurde nicht gebaut.
- 917/10 015 1972 fertiggestellt als Ersatz für Kauhsen 917/10 002 (Unfall Nürburgring). 1973, 1974 Interserie Einsatz Kauhsen Racing Team, 2007 verkauft an Rosso Bianco Museum.
- 917/10 016 1973 Interserie Einsatz Boeri Racing Team, 1976 verkauft an Vasek Polak, 2009 verkauft an Ottokar Jacobs.
- 917/10 017 1973 verkauft an Georg Loos Einsatz Interserie Gelo Racing Team. 2008 verkauft an Convector Group Schweden.
- 917/10 018 1973 Fertigstellung und Verkauf an Vasek Polak. Einsatz Can Am Serie.
  
- 917/30-001 1972 Fahrzeugaufbau Tests, 1973 Tests, Interserie Einsatz Porsche AG Motorsport Club Stuttgart, 1974 Dannesberger Martini Racing, 1975 Vaillant Racing 2009 Porsche Museum.
- 917/30 002 1973 Can Am Einsatz Penske Racing Enterprises. 2009 Porsche Museum.
- 917/30 003 1973 Can Am Einsatz Penske Racing Enterprises. 2009 Porsche Museum.
- 917/30 003 1973 Can Am Einsatz Penske Racing Enterprises 1975 Talladega Geschwindigkeitsweltrekord 2004 verkauft an Jack Setton.
- 917/30 004 1973 geplant und teilaufgebaut für Can Am Saison 1974 (Penspke) 1995 verkauft an David Moore.
- 917/30 005 1973 geplant und teilaufgebaut für Can Am Saison 1974 (Penske) 1980 verkauft an Gerry Sutterfield.

917/30 006 1973 geplant und teilaufgebaut für Can Am Saison 1974 (Penske) Verkauft an Vasek Polak, fertiggestellt in Gelb/Bosch.1998 verkauft an Jim Torres.

### **Die im Werksmuseum verbliebenen Fahrzeuge:**

- 917 001 Das erstgebaute Auto. Heute Kurzheck 1970 in den Farben des Le Mans Siegerwagens Porsche Salzburg Nr. 23. (917 023)
- 917 014/029 Wyer/Gulf Kurzheck 1970/1971
- 917 015/035 Wyer/Gulf Kurzheck 1970/1971
- 917 027 Spyder 1979 mit 16 Zylinder Motor
- 917 042 Martini Langheck Le Mans 1971
- 917 053 Martini Kurzheck Le Mans Sieger 1971 mit Magnesium-Gitterrohrrahmen
- 917/20 001 Versuchscoupe "Dicke Berta" Le Mans 1971
- 917/10 005 Can Am Spyder Penske 1972
- 917/30 001 Spyder 1972 Versuchswagen für Can Am
- 917/30 002 Can Am Spyder Penske 1972